

[View this email in your browser](#)



# Central 70

July 5, 2022

## July Construction Activities

### WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Testing for Express Lanes on westbound and eastbound I-70 between Colorado Boulevard and I-225
- Opening of eastbound I-70 lanes in their final location between Brighton and Colorado boulevards
- Closure of Columbine Street at 46th North and South avenues
- Closure of Clayton Street at 46th North and South avenues
- Continue construction of the Swansea Elementary playground and parking lot
- Construction of the cover park features
- Opening the eastbound I-70 off-ramp to Steele/Vasquez
- Construction of eastbound I-70 near Colorado Boulevard interchange



### CENTRAL AREA

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Colorado Boulevard and Quebec Street for maintenance

### EAST AREA

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for maintenance

These activities are weather-dependent and subject to change.

## 1,2 Shift

The #12Shift will move all lanes into the new and permanent eastbound lanes on I-70 between Brighton and Colorado boulevards. There will be a closure of both east and westbound I-70 between Washington Street and I-270 from Friday, July 15 to Monday, July 18. Once the highway reopens, eastbound I-70 traffic will be in its final location. Prior to the shift, the Central 70 team will be working hard to accomplish several major milestones to make this traffic movement possible. In the lowered section, final excavation, installation of retaining wall panels and paving must take place. The permanent eastbound I-70 off-ramp to Steele/Vasquez will open on the morning of July 18. Later this fall, the second shift will take place when westbound lanes make their final shift.

## Express Lanes

Express Lanes on I-70 between Chambers Road and Colorado Boulevard are open! This allows for equipment testing and will be free for commuters to use throughout the year before tolling goes into effect in 2023. Drive safely by following the speed limit and only enter or exit the Express Lanes when there is a dashed line, don't cross the solid line!

## Upcoming Construction

Even as we reach major milestones, construction activities will continue as the Project moves toward the final countdown. The following are what you can expect:

- Construction of the Swansea Elementary playground will continue throughout the summer and will be complete by mid-August
- Crews will place the final layer of asphalt on the westbound I-70 lanes in the lowered section
- Construction of the cover park

As the Project moves toward completion, make sure to check out the progress photos [here!](#)



## Meet the Team - Mitch Cassels

Mitch Cassels has been with Kiewit for nearly seven years and is currently the Maintenance of Traffic & Paving Discipline Manager for the Central 70 Project. Mitch enjoys construction because of the challenges and opportunity to overcome them. He enjoys learning something new each day and growing as a person and employee because of it. Teamwork is essential to Mitch. Coming together and working toward a common goal is his favorite part of the Central 70 Project. Mitch Cassels is a third generation Kiewit employee. His grandfather started with Kiewit in 1955 and his father in 1981. Mitch is a certified scuba diver so if he could go anywhere, he would visit Australia or New Zealand as they have some of the best scuba diving locations in the world. If you see Mitch out and about, ask him about the upcoming eastbound shift!



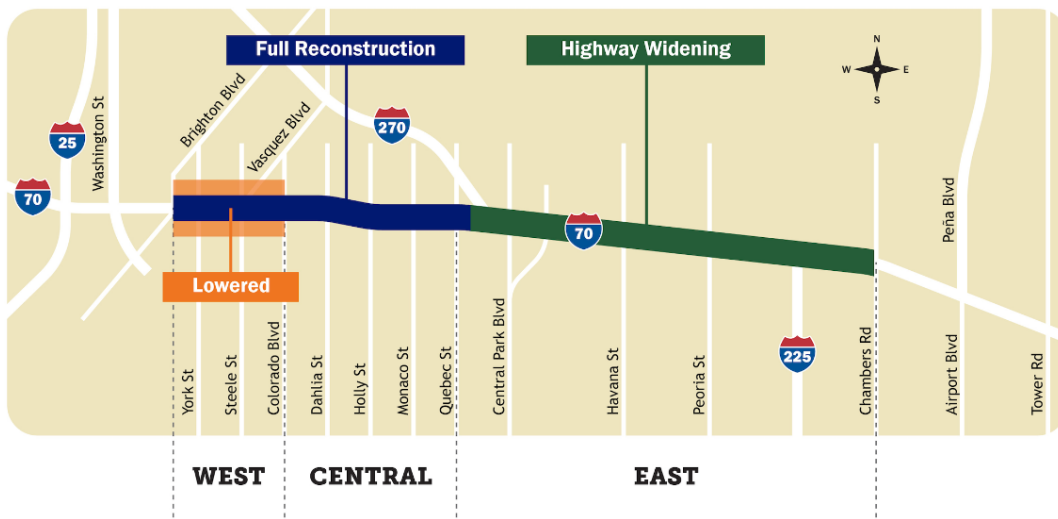
## Slow Your Roll

Summer brings out kids in the streets and the Central 70 summer safety campaign says it all - Slow your Roll! As you drive through the community, construction isn't the only thing to watch for. Keep an eye out for playing children who may dart out between cars without checking for traffic. Be aware and *Slow your Roll*.



## Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.



## KNOW BEFORE YOU GO



[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)



833-C70-INFO



[Central70Project](#)



Central70 to 77948



[Central70info@state.co.us](mailto:Central70info@state.co.us)



5 de julio de 2022

## Actividades de Construcción de julio

### ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- Pruebas para los Carriles Exprés en la I-70 en dirección oeste y este entre el bulevar Colorado y la I-225
- Apertura de carriles de la I-70 en dirección este en su ubicación final entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Cierre de la calle Columbine en las avenidas 46 Norte y Sur
- Cierre de la calle Clayton en las avenidas 46 Norte y Sur
- Continúa la construcción del patio de recreo y estacionamiento de la Escuela Primaria Swansea
- Construcción de las instalaciones del parque de cobertura
- Apertura de la rampa de salida de la I-70 en dirección este hacia Steele/Vasquez
- Construcción de la I-70 en dirección este cerca del cruce de bulevar Colorado



### ZONA CENTRAL (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Restricción continua durante la noche de los carriles y rampas de la autopista hacia y desde la I-70 entre bulevar Colorado y calle Quebec por mantenimiento

### ZONA ESTE (Entre las calles Quebec a Chambers)

- Restricción continua durante la noche de los carriles y rampas de la autopista hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers Road por mantenimiento

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

## 1,2 Cambia

El #12Cambia desplazará todos los carriles a los carriles nuevos y permanentes en dirección este en la I-70 entre los bulevares de Brighton y Colorado. Habrá un cierre de la I-70 en dirección este y oeste entre la calle Washington y la I-270 desde el viernes 15 de julio hasta el lunes 18 de julio. Una vez que la autopista vuelva a abrir, el tráfico de la I-70 en dirección este estará en su ubicación final. Antes del cambio, el equipo de Central 70 trabajará arduamente para lograr varios hitos importantes para hacer posible este movimiento de tráfico. En el tramo bajo se debe realizar la excavación final, colocación de paneles de muro de contención y pavimentación. La rampa de salida permanente de la I-70 en dirección este a Steele/Vásquez se abrirá en la mañana del 18 de julio. A finales de este otoño, se llevará a cabo el segundo cambio cuando los carriles en dirección oeste hagan su último cambio.

## Carriles Exprés

¡Los Carriles Exprés en la I-70 entre Chambers Road y Colorado Boulevard están abiertos! Esto permite probar el equipo y será gratis para los viajeros durante todo el año antes de que el peaje entre en vigencia en 2023. Conduzca de manera segura respetando el límite de velocidad y solo ingrese o salga de los carriles exprés cuando haya una línea discontinua, ¡no cruce la línea sólida!

Incluso cuando alcancemos hitos importantes, las actividades de construcción continuarán a medida que el Proyecto avanza hacia la cuenta regresiva final. Lo siguiente es lo que puede esperar:

- La construcción del patio de recreo de la Escuela Primaria Swansea continuará durante todo el verano y se completará a mediados de agosto.
- Los equipos colocarán la capa final de asfalto en los carriles de la I-70 en dirección oeste en la sección baja
- Construcción del parque de cobertura

A medida que el proyecto avanza hacia su finalización, ¡asegúrese de ver las fotos de progreso [aquí!](#)



## Conozca al Equipo: Mitch Cassels

Mitch Cassels ha trabajado en Kiewit durante casi siete años y actualmente es el Gerente de Disciplina de Mantenimiento de Tráfico y Pavimentación para el Proyecto Central 70. Mitch disfruta de la construcción por los desafíos y la oportunidad de superarlos. Le gusta aprender algo nuevo cada día y crecer como persona y como empleado gracias a ello. El trabajo en equipo es esencial para Mitch. Reunirse y trabajar hacia un objetivo común es su parte favorita del Proyecto Central 70. Mitch Cassels es un empleado de Kiewit de tercera generación. Su abuelo comenzó con Kiewit en 1955 y su padre en 1981. Mitch es un buceador certificado, por lo que si pudiera ir a algún lado, visitaría Australia o Nueva Zelanda, ya que tienen algunos de los mejores lugares para bucear en el mundo. Si ve a Mitch por ahí, ¡pregúntele sobre el próximo cambio hacia el este!



Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

## Reduzca la velocidad - Vaya Lento y Atento

El verano saca a los niños a las calles y la campaña de seguridad del verano de Central 70 lo dice todo: ¡Lento y Atento! Mientras conduce por la comunidad, la construcción no es lo único que debe observar. Esté atento a los niños que juegan y que pueden correr entre los autos sin verificar el tráfico. Sea consciente y maneje Lento y Atento.



## Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.



¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!



[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)



833-C70-INFO



Central70ProjectEnEspañol



ProyectoC70 to 77948



Central70info@state.co.us



Thank you for being a member of the Central 70 Project List!

[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov) | 833-C70-INFO (833-270-4636)

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

---

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA